21 SEP 1993

JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING
BOX 64044
CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-4044

Vụ số 1157-0-01

Tờ tường thuật

Vào ngày 3 tháng 5 năm 1968 , Binh nhất Oral R. Terry là một thuỷ thủ viên trên một chiếc tàu đổ bộ trong vùng toạ độ XS489258, khoảng 7 cây số phía Nam của Bến Tre, tỉnh Bến Tre. Vào lúc 0400 giờ, Binh nhất Terry có nhiệm vụ gác máy truyền tin. Vào lúc 0445 giờ, hai thuỷ thủ khác đã nghe một tiếng nước động. Một tiếng nước động thứ hai đã được nghe thấy bởi một thuỷ thủ khác và ông ta đã đi lên boong tàu để kiểm tra, nhưng ông ta đã không thấy gì cả trên mặt nước. Vào lúc 0500 giờ, Binh nhất Terry phải đánh thức người trực kế tiếp, nhưng ông ta đã không làm. Vào lúc 0700 giờ, người trực kế tiếp thức dậy nhưng đã không hỏi tại sao Binh nhất Terry không gọi ông ta dậy. Đoàn thuỷ thủ tiếp tục công tác hàng ngày cho đến khi họ nhận ra là Binh nhất Terry đã mất tích. Thuỷ thủ đoàn đã tìm kiếm trong vùng và vùng nước chung quanh nhưng không tìm thấy ông ta.

Những chi tiết liên quan như sau:

Họ và tên: Terry, Oral Ray

Cấp bậc: Binh nhất, Lục quân Hoa Kỳ

Ngày sinh: 27 tháng 1 năm 1945

Chủng tộc: Da trắng

Chiều cao: 1 thước 75

Cân nặng: 84 ki 3

Màu tóc: Nâu

Màu mắt: Nâu

JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING

BIOGRAPHIC/SITE REPORT AS OF 19 OCTOBER 1993

========== BIOGRAPHIC INFORMATION ==========

REFNO: 1158-0-01 (ACCNO 5300)
Name: CLARK, STEPHEN WILLIAM

Status: (N) DEAD BODY NOT RECOVERED
Date Status assigned: 3 May 1968

Nationality	AMERICAN	Race	CAUCASIAN	Blood Chit	#
Service	MARINE CORPS	Sex	MALE	Blood type	O +
Grade	03	Hair	BLOND	Complexion	FAIR
SSAN	DATA	Eyes	BLUE	Weapon	#
Serial No		Height	68 in /1.73 mtrs	Weapon No	#
Birth date	24 Sep 1941	Weight	139 lb / 63.0 kg	Duty pos	PILOT
Home State	CALIFORNIA	Religion	CATHOLIC	PW Camp	

========== SITE INFORMATION ==========

INCIDENT LOCATION (0)

Site Type: CRASH SITE
UTM: 48QYD240715
Lat/Long: 165504N / 1070612E
Country: SOUTH VIETNAM
Military Region: 1
Mission Province: QUANG TRI
(formerly):
Mission District: BEN HAI
Mission Date: 3 May 1968
Mission Category: 2
Local Analysis: Near populated area.

========== JTF-FA ACTIVITY SUMMARY ==========

Folders Passed: Jul 93, May 92
Investigations: Apr 90, Aug 93
Surveys: Apr 90, Aug 93
Additional Information Obtained: Apr 90
Vessey Case: NO
Case type: CRASH SITE
Survivability: (4) Probably in the aircraft at the time of the crash

========== VEHICLE DATA ==========

Vehicle Type: F8E
Crash Type: Enemy action
Call Sign: #
Year: $

Serial: 149173
Engine Type: J57P20
1 Serial: 634454
2 Serial: $

========== SPECIAL CHARACTER KEY ==========

= Item has been researched but data cannot be obtained.
$ = Item is not applicable to this case.
@ or Blank = Data for item is unknown or not available.

=== CIRCUMSTANCES OF LOSS ===

2 April 1975

ON 3 MAY 1968, CAPT STEPHEN W. CLARK, PILOT, OF AN F8E AIRCRAFT (BUNO149173), ON AN ARMED VISUAL RECONNAISSANCE MISSION OVER SOUTH VIETNAM. AFTER TAKEOFF, THIS MISSION WAS DIVERTED TO DONG KA FOR A PRIORITY MISSION OF SUPPORTING FRIENDLY GROUND FORCES IN CLOSE CONTACT WITH THE ENEMY. THE PILOT MADE AN INITIAL RUN ON THE TARGET AND DURING RECOVERY THE FORWARD AIR CONTROLLER (FAC) OBSERVED THE AIRCRAFT BEING HIT BY .50 CALIBER ROUNDS IN THE COCKPIT AREA. THE AIRCRAFT MADE A WINGS LEVEL DESCENT, BOUNCED ONCE, AND BEGAN BURNING UPON GROUND CONTACT THE SECOND TIME IN THE VICINITY OF GRID COORDINATES (GC) YD 240 715.

THE PILOT WAS NOT OBSERVED ATTEMPTING TO ESCAPE THE AIRCRAFT. SUBSEQUENT SEARCH AND RESCUE EFFORTS FROM GROUND AND AIR WERE UNSUCCESSFUL DUE TO HEAVY ENEMY CONCENTRATION IN THE AREA. (REF 1 & 2)

IN FEBRUARY 1975 JCRC PROPOSED THAT THIS SITE BE CONSIDERED FOR SPECIFIC CASUALTY RESOLUTION ACTIVITY. HOWEVER, AS THROUGHOUT THE EXISTENCE OF JCRC, HOSTILE THREAT IN THE AREA PRECLUDED ANY VISITS TO, INVESTIGATION OF, OR OPERATIONS DIRECTED AT THIS SITE. SPECIFIC SITE PUBCOM WAS PREPARED BUT NOT DISTRIBUTED DUE TO COMPLETE ENEMY DOMINATION OF THE AREA. CAPT CLARK IS CURRENTLY CARRIED IN THE PRESUMTIVE STATUS OF DEAD, BODY NOT RECOVERED.

=== SUBSEQUENT INFORMATION ===

25 July 1990

ON 20 APRIL 1990, TWO SOURCES IN GIO MY VILLAGE REPORTED TO A JOINT INVESTIGATIVE TEAM, INFORMATION CONCERNING THE 1968 CRASH OF AN F105 AIRCRAFT AND THE DISCOVERY OF THE PILOT'S BODY IN LAI AN HAMLET (YD2472), GIO MY VILLAGE, QUANGTRI PROVINCE. ONE OF THE SOURCES BURIED THE PILOT'S BODY IN A SHALLOW UNMARKED GRAVE. LATER, HE EXHUMED THEM AND REBURIED THEM NEAR THE CRASH SITE. LOCAL VILLAGERS LATER DISTURBED THE REMAINS WHILE WORKING IN THE FIELD. THEY DISCOVERED A GOLD RING WITH AN EAGLE EMBLEM. NOW, NO ONE KNOWS WHERE THE RING OR REMAINS ARE LOCATED. THIS INFORMATION IS CONSISTENT WITH THE LOCATION AND GENERAL TIME FRAME FOR REFNO 1158. THE AIRCRAFT TYPE AND INCIDENT TIME OF DAY WERE NOT CONSISTENT; THEREFORE, CORRELATION IS LIMITED TO POSSIBLE. (REF 4)

2 November 1992

A VIETNAMESE REFUGEE CURRENTLY WORKING IN THE U.S., ALLEGEDLY WITNESSED THE CRASH OF AN AMERICAN AIRCRAFT NEAR LAI AN HAMLET (GC246721), QUANG TRI PROVINCE, VIETNAM IN JULY 1969. SOURCE STATED THE REMAINS OF THE PILOT WERE REMOVED FROM THE CRASH SITE AND BURIED IN LAI AN. THE REMAINS

WERE STILL BURIED IN THE HAMLET WHEN THE SOURCE LEFT IN 1978. THE INFORMATION PROVIDED BY THE SOURCE IS GENERALLY CONSISTENT WITH THE INFORMATION RECEIVED DURING A 1990 FIELD INVESTIGATION OF THIS CASE. WITH THE EXCEPTION OF THE YEAR AND MONTH OF OCCURRENCE, THE SOURCE'S ACCOUNT OF THE INCIDENT CORRELATES WELL WITH THE CIRCUMSTANCE OF LOSS ASSOCIATED WITH REFNO 1158. (REF 5)

=== REFERENCES ===

2 April 1975

REFERENCES: <1> MSG, MARAWFITRON 235, 031330Z MAY 68. <2> MSG, MARAWFITRON 235, 090358Z MAY 68. <3> MEMO, JCRC, 4 FEB 75. <4> JCRC LNO BK TH, 010908Z JUN 90. <5> DIA/POW-MIA LTR, 7 OCT 92. <6> 240457Z SEP 93 CJTFFA DET ONE BANGKOK TH.

=== NEGOTIATION ACTIONS ===

20 August 1993

CASE NARRATIVE WAS PASSED TO REPRESENTATIVES OF THE VIETNAMESE GOVERNMENT DURING THE 28 JUL 1993 POW/MIA TECHNICAL MEETING IN HANOI.

=== JOINT INVESTIGATION, SURVEY OR EXCAVATION ===

6 October 1993

ON 24 AUG AND 10 SEP 93, IE2 INVESTIGATED CASE 1158 IN GIO MY AND GIO CHAU VILLAGES, GIO LINH DISTRICT, QUANG TRI PROVINCE. IE2 INTERVIEWED A VILLAGER WHO ALLEGEDLY REBURIED THE PILOT'S REMAINS IN LAI AN HAMLET, GIO MY VILLAGE. HE WAS ONLY ABLE TO NARROW THE BURIAL SITE TO AN IRRIGATION DITCH, WHICH WAS CONSTRUCTED AFTER HE BURIED THE REMAINS. THE DITCH RUNS FOR SEVERAL HUNDRED METERS ALONG A SERIES OF RICE PADDIES. HOWEVER, HE DID PINPOINT THE SPOT FROM WHICH HE EXHUMED THE REMAINS. THE TEAM DUG A TEST PIT AT THAT SITE BUT DID NOT FIND ANY REMAINS OR MATERIAL EVIDENCE. A VILLAGER WHO WAS INTERVIEWED DURING THE EXCAVATION CLAIMED THERE WAS A THIRD BURIAL SITE IN THE VILLAGE, BUT HE COULD NOT REMEMBER ITS LOCATION. THE TEAM INTERVIEWED THREE WITNESSES WHO WERE QUESTIONED DURING PREVIOUS JFA'S ALONG WITH OTHER VILLAGERS NEAR THE SITE. NONE OF THESE INDIVIDUALS PROVIDED FURTHER INFORMATION ON THIS CASE. ADDITIONALLY, IE2 SURVEYED THE INCIDENT LOCATION REPORTED BY U.S. SOURCES. THERE WERE NO REMAINS, MATERIAL EVIDENCE, OR ANY SIGNS OF A PLANE CRASH IN THE AREA. (REF 6)

21 JUL 1993

JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING
CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-5025

CASE 1158-0-01

NARRATIVE

ON 3 MAY 1968, CAPTAIN STEPHEN W. CLARK WAS FLYING AN F-8E AIRCRAFT (SERIAL NUMBER 149173) ON A CLOSE AIR SUPPORT MISSION IN NORTHERN QUANG TRI PROVINCE. HIS AIRCRAFT WAS HIT BY GROUND FIRE AND CRASHED IN THE VICINITY OF GRID COORDINATES YD240715, APPROXIMATELY 10 KILOMETERS NORTH OF DONG HA AND 2 KILOMETERS EAST OF HÀ TRUNG, QUANG TRI PROVINCE. THE CREW OF ANOTHER AIRCRAFT IN THE AREA OBSERVED THE CRASH AND SAW NO PARACHUTE AND HEARD NO ELECTRONIC BEACON SIGNALS.

IN APRIL 1990, A JOINT TEAM TRAVELED TO GIO MY VILLAGE, GIO LINH DISTRICT, QUANG TRI PROVINCE, AND INTERVIEWED VILLAGERS WHO PROVIDED VARYING ACCOUNTS OF THE CRASH OF A U.S. F-105 AIRCRAFT IN 1968. THE FIRST WITNESS REPORTED HE HEARD FROM LOCAL VILLAGERS THAT DURING FEBRUARY OR MARCH 1968 AN F-105 AIRCRAFT HAD CRASHED IN LAI AN HAMLET, GIO MY VILLAGE. ANOTHER WITNESS SAID THE F-105 CRASHED SOMETIME AROUND MIDDAY DURING 1968. THE PILOT'S BODY WAS FOUND NEAR THE AIRCRAFT AND WAS COVERED WITH EARTH BY LOCAL VILLAGERS. A THIRD WITNESS SAID SOMETIME DURING EARLY 1968 (POSSIBLY MARCH OR APRIL), HE SAW TWO F-105 AIRCRAFT ATTACK THE BEN NGU BRIDGE NEAR LAI AN HAMLET DURING THE AFTERNOON AROUND 1400 TO 1500 HOURS. ONE OF THE AIRCRAFT WAS HIT BY GROUND FIRE AND CRASHED IN LAI AN HAMLET. HE OBSERVED THE REMAINS OF ONE PILOT LYING ON THE GROUND NEAR THE WRECKAGE. HE HEARD RESIDENTS IN LAI AN COVERED THE REMAINS WITH DIRT.

Passed to officials of the Vietnamese government during a 28 Jul 93 technical meeting

SOMETIME AFTER THE WAR ENDED, HE HEARD THAT A LOCAL RESIDENT NAMED HIEN, WHO OWNED THE GARDEN WHERE THE REMAINS WERE BURIED, EXHUMED THE REMAINS AND REBURIED THEM IN THE AREA OF THE CRASH SITE. THE TEAM INTERVIEWED ANOTHER WITNESS WHO RECALLED THAT A MAN CALLED HIEN HAD REMAINS WHICH HE HAD EXHUMED FROM HIS GARDEN. THE TEAM ATTEMPTED TO LOCATE MR. HIEN BUT HE WAS NOT AVAILABLE FOR INTERVIEW. THE WITNESSES PROVIDED INFORMATION WHICH POSSIBLY MAY BE ASSOCIATED WITH THIS CASE.

PERTINENT DATA ARE AS FOLLOWS:

NAME: CLARK, STEPHEN WILLIAM

RANK: CAPTAIN, U.S. MARINE CORPS

DATE OF BIRTH: DATA

RACE: CAUCASIAN

HEIGHT: 1.73 METERS

WEIGHT: 63.0 KILOGRAMS

HAIR: BLOND

EYES: BLUE

21 JUL 1993

JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING
CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-5025

Vụ 1158-0-01

Tờ Tường Thuật

Vào ngày 3 tháng 5 năm 1968, Đại Uý Stephen W. Clark đã bay chiếc F-8E (hiệu số 149173) trong một nhiệm vụ yểm trợ hoả lực ở phía Bắc tỉnh Quảng Trị. Chiếc máy bay của ông ấy bị bắn từ mặt đất và rơi ở phạm vi của toạ độ YD240715, khoảng 10 cây số phía Bắc của Đông Hà và 2 cây số phía Đông của Hà Trung, tỉnh Quảng Trị. Phi hành viên của một chiếc máy bay khác trong vùng đã thấy máy bay rơi và không thấy dù hoặc nghe tín hiệu cấp cứu.

Vào tháng 4 năm 1990, một đội hỗn hợp đã đến xã Gio Mỹ, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị, và phỏng vấn dân làng, những người đã cung cấp vài thông tin về một chiếc máy bay F-105 của Mỹ rơi vào năm 1968. Nhân chứng thứ nhất báo rằng ông ta đã nghe từ dân làng là vào tháng 2 hoặc tháng 3 năm 1968, một máy bay F-105 rơi ở thôn Lại An, xã Gio Linh. Một nhân chứng khác nói rằng chiếc F-105 rơi khoảng giữa trưa vào năm 1968. Xác của phi công được thấy gần xác máy bay và được dân làng lấp đất lên. Nhân chứng thứ ba nói rằng khoảng đầu năm 1968 (có thể là tháng 3 hoặc tháng 4), ông ta đã thấy hai chiếc F-105 tấn công cầu Bến Ngũ, gần thôn Lại An vào buổi chiều khoảng 1400 đến 1500 giờ. Một chiếc máy bay bị trúng đạn từ mặt đất và rơi ở thôn Lại An. Ông ta đã thấy xác của phi công trên mặt đất gần xác máy bay. Ông ta nghe nói là dân làng dùng đất lấp lên xác. Sau chiến tranh, ông ta nghe nói là một dân làng tên là Hiền, người chủ khu vườn nơi hài cốt được chôn cất, đã khai quật hài cốt

Passed to officials of the Vietnamese government during a

và chôn lại hài cốt nơi máy bay rơi. Đội đã phỏng vấn thêm một nhân chứng nữa và người này cho biết rằng một người tên Hiền đã giữ hài cốt mà ông ấy đã đào lên trong vườn của ông ta. Đội đã cố gắng tìm ông Hiền nhưng ông ta không có mặt để phỏng vấn. Những nhân chứng đã cung cấp thông tin có thể liên quan đến vụ này

Sau đây là những tin tức liên quan:

Tên: Clark, Stephen William

Cấp bậc: Đại uý, Thuỷ quân lục chiến Mỹ

Ngày sanh: DATA

Chủng tộc: Da trắng

Cao: 1,73 mét

Nặng: 63,0 kí lô

Tóc: Vàng

Mắt: Xanh dương