戌時衰寅申時壯則巳亥時衰又以初一日何時壯越三日而更進一時越五日而更進二時下半月與上半月等以此推測無不憑信

海運

史記秦始皇使天下飛芻輓粟起於東腄舊作黃腄誤隋開皇十八年漢王諒軍出榆關值水潦饋餉不通周羅睺自東萊泛海唐貞觀二十二年將伐高麗勑沿海具舟艦爲水運開元二十七年李適爲幽州節度河北海運使元至元十九年命上海總管羅璧朱清張瑄等造平底海船運糧並爲海道運糧萬戶府明洪武五年命靖海侯吳禎總舟師數萬由登萊轉運餉遼二十年封張赫爲航海侯朱壽爲舳艫侯自是每年一舉行軍食賴之永樂初海運糧七十萬石至北京十三年會通河成罷海運宏治間太傅邱濬奏請於無事時開通元人海運故道與漕河並行其疏有云海運之利也以放洋而其險也亦以放洋今欲免放洋之害宜預遣習知海道者起自蘇州劉家港即劉河一名劉家圩歷淮揚青登等府訪問傍海居民漁戶竈